



Lubin, dnia 7 listopada 2023 r.

KM.7243.1.12.2023

Pani
Elżbieta Białosiewicz
Radna Gminy Lubin

Dotyczy: **interpelacji Radnej Gminy Lubin – Pani Elżbiety Białosiewicz w sprawie „przewozów autobusowych przez miejscowość Chróstnik”.**

Odnosząc się do interpelacji Radnej Gminy Lubin - Pani Elżbiety Białosiewicz z dnia 23.10.2023 r. w sprawie jw. uprzejmie informuję co następuje:

- 1) Organizatorem Lubińskich Przewozów Pasażerskich jest Powiat Lubiński, który na realizację świadczenia usług przewozowych otrzymuje z budżetów zainteresowanych gminy pomoc finansową w formie dotacji celowej. W celu optymalizowania sposobu funkcjonowania ww. usług oraz kosztów z tym związanych siatka połączeń autobusowych nie jest realizowana odrębnie dla każdej z gmin, a stanowi system powiązany między wszystkimi obsługiwanymi miastami i miejscowościami Powiatu.
- 2) W roku 2023 kwota ww. pomocy ze strony Gminy Lubin wynosiła wstępnie 3,9 mln zł, jednakże w związku z dokonaniem przez Starostwo ponownej kalkulacji rzeczywistych kosztów funkcjonowania komunikacji (w wyniku przeprowadzonej waloryzacji stawki za wozokilometr) ustalono, iż **szacowana kwota niezbędna do pokrycia kosztów tej usługi na terenie naszej gminy w roku bieżącym wyniesie o ok. 1 mln zł więcej niż planowano pierwotnie**, co nie było wcześniej uwzględnione w budżecie gminy. Podkreślić należy, iż zwiększenie to wynika wyłącznie ze wzrostu ceny za wozokilometr, a nie z rozszerzenia zakresu usług.
- 3) Zgodnie z informacją otrzymaną ze Starostwa Powiatowego w Lubinie przywrócenie poprzednich połączeń autobusowych w ubiegłym szkolnym rozkładzie jazdy jest możliwe do wdrożenia, jednakże związane jest to z pełnym finansowaniem tych połączeń przez Gminę Lubin. Opracowując zmiany rozkładów jazdy, których celem była optymalizacja połączeń, Organizator przewozów autobusowych w miarę możliwości zachował godziny odjazdu lub zastosował przybliżone do wcześniej obowiązujących oraz zachował

częstotliwość kursów w godzinach szczytowych. Optymalizacja połączeń spowodować miała zmniejszenie ilości kursów poza tymi godzinami, gdzie napelnienia są bardzo małe i powodować mogą puste przejazdy.

- 4) Ograniczenie częstotliwości kursowania autobusów linii nr 5 spowodowane zostało faktem likwidacji przez Gminę Miejską Lubin 9 par kursów realizowanych dotychczas, jak to wyżej wspomniano, w godzinach poza szczytami komunikacyjnymi, wykazujących stosunkowo małe napelnienie. Trzeba mieć na uwadze, iż za funkcjonowanie tej linii każda z gmin ponosi koszty proporcjonalnie do długości linii na jej terenie. **Koszt przywrócenia wszystkich połączeń linii 5 realizowanych we wszystkie dni tygodnia za wyjątkiem głównych świąt** (obsługiwane taborem A, B, C o zróżnicowanej pojemności miejsc) **wynosi rocznie 1.026.357,39 zł (plus koszt prac projektowych) i koszt ten w całości musiałaby ponieść Gmina Lubin.**
- 5) Ponadto:
 - a) wydłużenie trasy przejazdu do Chrótnika linii 0 kursującej wyłącznie w dni robocze w godz. 7:00 - 17:00 (z obsługą przez autobusy typu A, B, C) do przystanku zlokalizowanego koło świetlicy wiejskiej w Chrótniku, to koszt **206 680,94 zł** rocznie (plus koszt prac projektowych),
 - b) wydłużenie trasy przejazdu do Chrótnika linii nr 2 codziennie (z obsługą przez autobusy typu A, B, C) do przystanku zlokalizowanego koło świetlicy wiejskiej w Chrótniku, to koszt **384 417,44 zł** rocznie (plus koszt prac projektowych),
- 6) Reasumując przedstawiony wyżej maksymalny wariant zmian rozkładu jazdy autobusów, tj. **przywrócenie częstotliwości kursowania linii 5, przedłużenie linii 0 oraz 2 do Chrótnika to dodatkowy łączny koszt 1.621.145,77 zł (w tym 3 690,00 zł prace projektowe), co stanowi ok. 1/3 wszystkich kosztów ponoszonych obecnie przez Gminę Lubin na organizację Lubińskich Przewozów Pasażerskich.**
- 7) Inne analizowane przez Starostwo Powiatowe warianty zwiększenia liczby kursów to:
 - a) wydłużenie do Chrótnika dodatkowych trzech kursów autobusowych linii 2 w dni robocze, mające przyjazd do Krzeczyna Wielkiego o godz. 11:56, 14:01 oraz 16:53 (tj. trzy pary kursów we wszystkie dni robocze). Roczny koszt ww. kursów to **42.151,99 zł** (plus koszt prac projektowych),
 - b) zwiększenie częstotliwości kursowania linii 5 (o 4 dodatkowe pary kursów w dni robocze obsługiwane taborem C o najmniejszej pojemności miejsc) – odjazdy z Lubina ul. Kościuszki Dw. PKS, godz. około 9:50, 11:20, 13:40, 17:06 i odjazdy z Chrótnika do Lubina, godz. około: 10:20, 12: 00, 14:20, 17:40. Roczny koszt ww. zmian to **360 998,06 zł** (plus koszt prac projektowych).

- 8) W obecnym rozkładzie jazdy miejscowość Chróśnik jest obsługiwana przez 3 linie autobusowe, tj. nr 2, 5 i 105, które zapewniają następujące kursy do Lubina: w dzień roboczy – 17, w sobotę – 6, w niedzielę – 5.

W tabeli przedstawiono istniejące połączenia do i z miejscowości Chróśnik obowiązujące od 2.09.2023 r.

Odjazdy z Chróśnika 33 do Lubina		Odjazdy z Chróśnika 33 do Lubina		Odjazdy z KEN kładka do Chróśnika	
Godz.	Linia	Godz.	Linia	Godz.	Linia
5:27	5	9:02	2	5:01	5
6:13	105	11:02	2	5:41	5
6:15	5	13:02	2	6:43	5
6:58	105	18:03	2	7:46	5
7:18	5	23:07	2	8:15	105
8:27	5			8:40	2
9:58	105			10:40	2
14:28	105			12:40	2
15:10	5			12:45	105
16:40	5			14:36	5
17:28	105			15:46	105
10:28	105			16:06	5
				17:40	2
				18:45	105
				22:43	2

- 9) Ponadto zauważyć należy, iż w Chróśniku zatrzymują się także pociągi Kolei Dolnośląskich z kursami do Lubina w liczbie 13 w dni robocze i 10 w weekendy. Mając powyższe na względzie można stwierdzić, iż ograniczenia połączeń wprowadzone na linii nr 5 w żaden sposób nie wykluczyły komunikacyjnie mieszkańców Chróśnika.
- 10) Jednakże mając na uwadze z jednej strony - potrzeby mieszkańców Chróśnika, a z drugiej - obecne możliwości finansowe gminy **do Chróśnika mogą zostać wydłużone dodatkowo trzy kursy autobusowe linii 2 w dni robocze, mające przyjazd do Krzeczyna Wielkiego o godz. 11:56, 14:01 oraz 16:53** (tj. trzy pary kursów we wszystkie dni robocze). **Dodatkowy roczny koszt ww. kursów to 42.151,99 zł** (plus koszt prac projektowych). **Przedmiotowa propozycja została już przekazana do Starostwa Powiatowego w Lubinie celem realizacji.**

11) Odnośnie prowadzenia konsultacji społecznych w zakresie funkcjonowania komunikacji zbiorowej informuję, iż jak to już wcześniej wspomniano organizatorem Lubińskich Przewozów Pasażerskich jest Powiat Lubiński, a siatka połączeń autobusowych jest powiązana między wszystkimi obsługiwanymi miastami i miejscowościami Powiatu. Do Starostwa na bieżąco przekazywane są wszystkie propozycje ewentualnych zmian w rozkładach jazdy zgłaszane przez mieszkańców, jak również okresowo prowadzone są badania nappełnień, z których wynika „obłożenie” poszczególnych kursów mające wpływ na ewentualne modyfikacje siatki połączeń.

Z poważaniem

Z up. WÓJTA

Bartosz Chojnacki

Sekretarz Gminy