

**UCHWAŁA NR XLVII/452/2022**  
**RADY GMINY LUBIN**

z dnia 29 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2022 r.poz. 559 z późn. zm.) i art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>[1]</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.) Rada Gminy Lubin uchwala co następuje:

**§ 1.**

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Lubin:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka
1	2
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	765,00 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.276,00 zł
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.532,00 zł

- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Typ zawieszenia: zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Typ zawieszenia: inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
<b>A. z dwoma osiami</b>		
równej lub wyższej niż 12 ton	2.323,00 zł	2.623,00 zł
<b>B. z trzema osiami</b>		
równej lub wyższej niż 12 ton	2.423,00 zł	2.723,00 zł
<b>C. z czterema osiami i więcej</b>		
równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 29 ton	2.523,00 zł	2.823,00 zł
równej lub wyższej niż 29 ton	2.623,00 zł	2.923,00 zł

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka
1	2
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.787,00 zł

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Typ zawieszenia: zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Typ zawieszenia: inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
<b>A. z dwoma osiami</b>		
od 12 ton do 36 ton włącznie	1.923,00 zł	2.123,00 zł
powyżej 36 ton	2.123,00 zł	2.323,00 zł
<b>B. z trzema osiami i więcej</b>		
od 12 ton do 36 ton włącznie	2.323,00 zł	2.523,00 zł
powyżej 36 ton a mniejszej niż 40 ton	2.523,00 zł	2.723,00 zł
równej lub wyższej niż 40 ton	2.723,00 zł	2.923,00 zł

- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka
1	2
od 7 ton i poniżej 12 ton	1.532,00 zł

- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
<b>A. z jedną osią</b>		
równej lub wyższej niż 12 ton	1.387,00 zł	1.587,00 zł
<b>B. z dwoma osiami</b>		
od 12 ton do 36 ton włącznie	1.487,00 zł	1.687,00 zł
powyżej 36 ton	1.959,00 zł	2.159,00 zł
<b>C. z trzema osiami i więcej</b>		
od 12 ton do 36 ton włącznie	1.587,00 zł	1.787,00 zł
powyżej 36 ton	2.059,00 zł	2.259,00 zł

- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc	Stawka
1	2
mniejszej niż 22 miejsca	1.809,00 zł
równej lub większej niż 22 miejsca	2.287,00 zł

## § 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubin.

## § 3.

Traci moc Uchwała Nr IX/112/2019 Rady Gminy Lubin z dnia 15 lipca 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego z 2019 r. poz. 4711).

#### **§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady GminyLubin

**Norbert Grabowski**

---

[1] Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.