

UCHWAŁA NR VIII/72/2024

RADY GMINY LUBIN

z dnia 26 listopada 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2024r. poz. 1465 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych^[1] (Dz. U. z 2023r. poz. 70 z późn. zm.) Rada Gminy Lubin uchwala co następuje:

§ 1.

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Lubin:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka
1	2
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	852,00 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.421,00 zł
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.707,00 zł

- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Typ zawieszenia: zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Typ zawieszenia: inny systemem zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z dwoma osiami		
równej lub wyższej niż 12 ton	2.588,00 zł	2.922,00 zł
B. z trzema osiami		
równej lub wyższej niż 12 ton	2.699,00 zł	3.033,00 zł
C. z czterema osiami i więcej		
równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 29 ton	2.811,00 zł	3.145,00 zł
równej lub wyższej niż 29 ton	2.922,00 zł	3.256,00 zł

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka
1	2
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.991,00 zł

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Typ zawieszenia: zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Typ zawieszenia: inny systemem zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z dwoma osiami		
od 12 ton do 36 ton włącznie	2.142,00 zł	2.365,00 zł
powyżej 36 ton	2.365,00 zł	2.588,00 zł
B. z trzema osiami i więcej		
od 12 ton do 36 ton włącznie	2.588,00 zł	2.811,00 zł
powyżej 36 ton a mniejszej niż 40 ton	2.811,00 zł	3.033,00 zł
równej lub wyższej niż 40 ton	3.033,00 zł	3.256,00 zł

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka
1	2
od 7 ton i poniżej 12 ton	1.707,00 zł

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z jedną osią		
równej lub wyższej niż 12 ton	1.545,00 zł	1.768,00 zł
B. z dwoma osiami		
od 12 ton do 36 ton włącznie	1.657,00 zł	1.879,00 zł
powyżej 36 ton	2.182,00 zł	2.405,00 zł
C. z trzema osiami i więcej		
od 12 ton do 36 ton włącznie	1.768,00 zł	1.991,00 zł
powyżej 36 ton	2.294,00 zł	2.517,00 zł

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc	Stawka
1	2
mniejszej niż 22 miejsca	2.015,00 zł
równej lub większej niż 22 miejsca	2.548,00 zł

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubin.

§ 3.

Traci moc Uchwała Nr XLVII/452/2022 Rady Gminy Lubin z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego z 2022r. poz. 6262).

§ 4.

Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025r.

Przewodniczący Rady
Gminy Lubin

Norbert Grabowski

[1] Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.